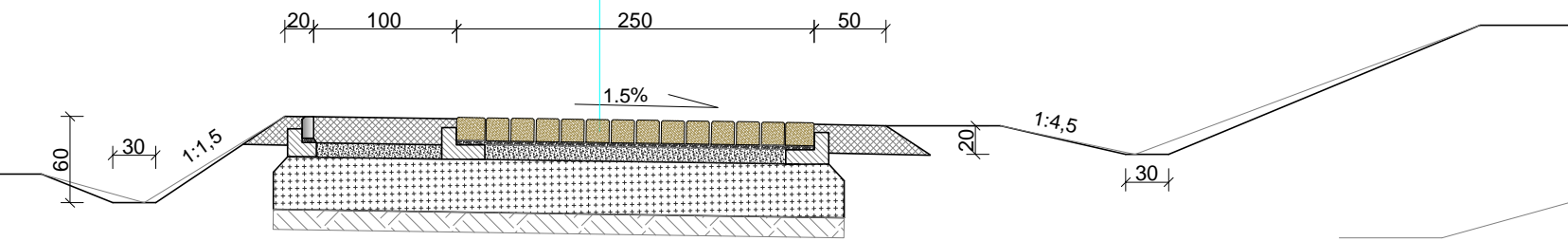
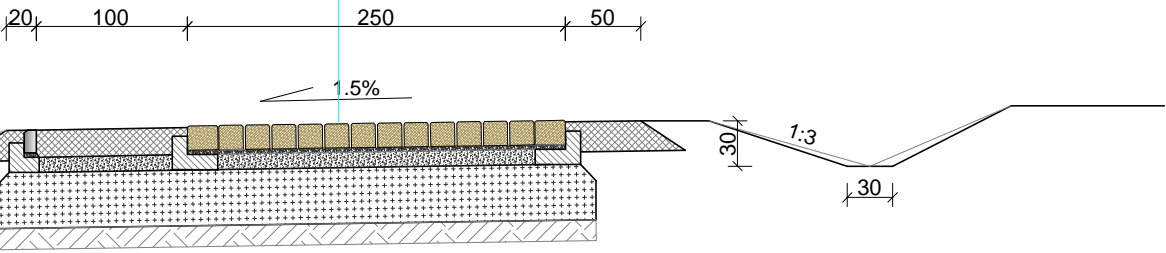


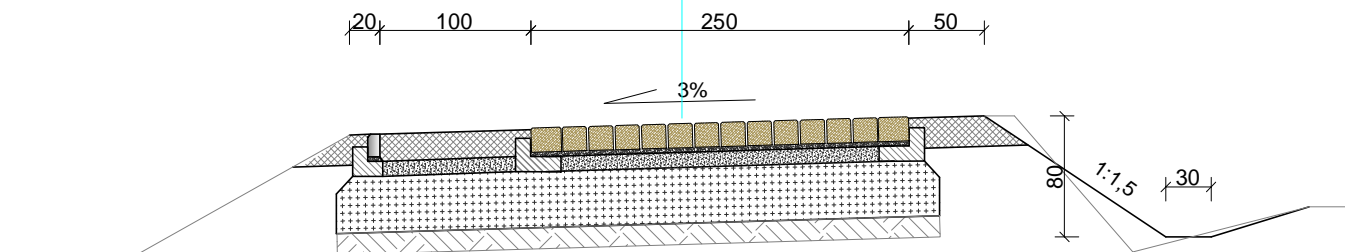
PRZEKRÓJ K-K  
km 4+779



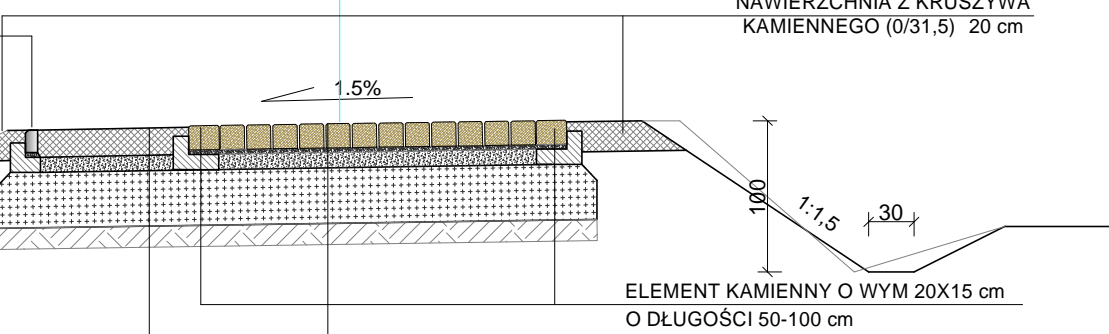
PRZEKRÓJ L-L  
km 5+431



PRZEKRÓJ M-M  
km 5+725



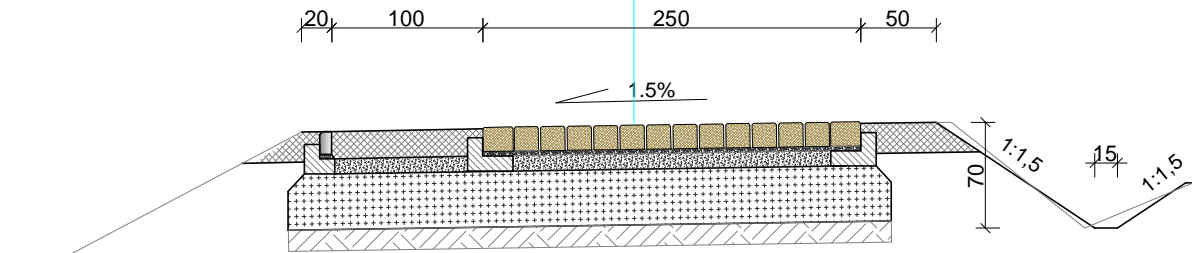
PRZEKRÓJ N-N  
km 5+834



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO (0/31,5)	17 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA (0/31,5)	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	10 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	37cm
GEOWŁÓKNINA GRAMATURA 250g/m²	
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	

KOSTKA BRUKOWA Z PIASKOWCA 15/17	17 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3	3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA (0/31,5)	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	10 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	37cm
GEOWŁÓKNINA GRAMATURA 250g/m²	
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	

PRZEKRÓJ O-O  
km 5+914



SKARPY

— ISTNIEJĄCE PROFIL SKARPY  
— PROJEKTOWANE PROFIL SKARPY

USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE mgr inż. Michał Michaś

Kudowa Zdrój ul. Pogodna 11a, tel+48603949748, mail: biuro@michasprojekt.pl

Inwestor:	PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH 57-350 Kudowa-Zdrój, ul. Słoneczna 31		
Temat:	Ograniczenie antropopresji na gatunki i siedliska wzdłuż Kręgielnego Traktu poprzez przekształcenie drogi asfaltowej w szlak pieszo-rowerowy		Data : 11.2018
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Michał Michaś	NBGP V-7342/3/55/98	
Rysunek:	PRZEKRÓJ DROGOWY K-K do O-O km 4+779 - km 5+834		
			Nr. rys.: D-10