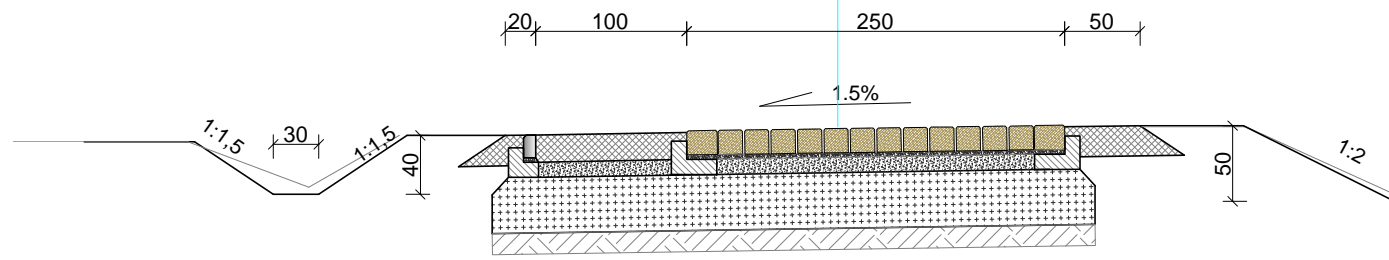
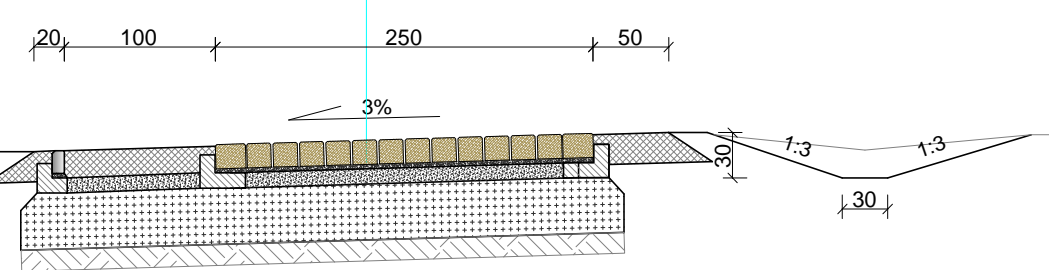


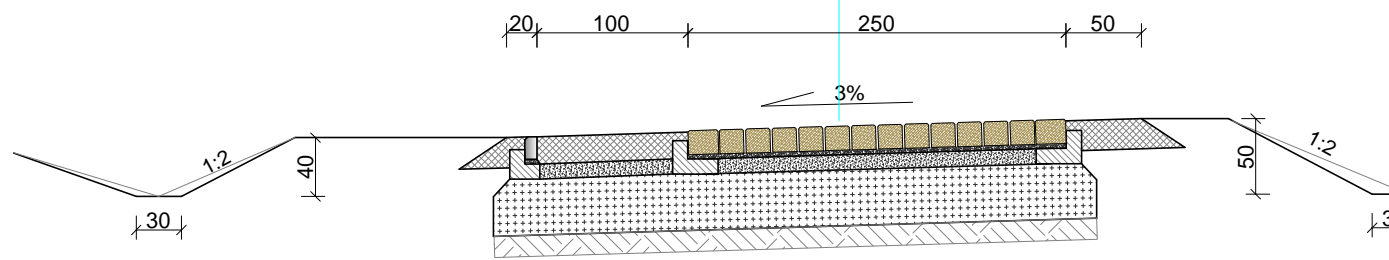
PRZEKRÓJ F-F  
km 2+701



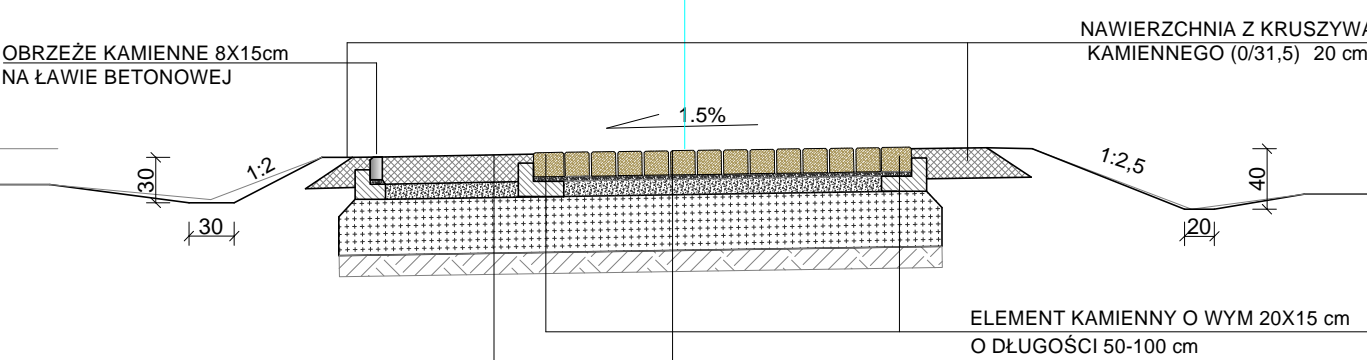
PRZEKRÓJ G-G  
km 3+201



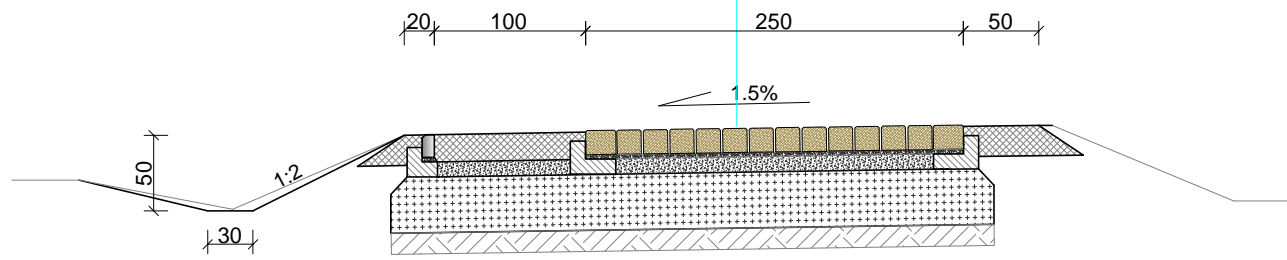
PRZEKRÓJ H-H  
km 4+016



PRZEKRÓJ I-I  
km 4+255



PRZEKRÓJ J-J  
km 4+570



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO (0/31,5)	17 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA (0/31,5)	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	10 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	37cm
GEOWŁÓKNINA GRAMATURA 250g/m <sup>2</sup>	
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	

KOSTKA BRUKOWA Z PIASKOWCA 15/17	17 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3	3 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA (0/31,5)	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	10 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	37cm
GEOWŁÓKNINA GRAMATURA 250g/m <sup>2</sup>	
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	

### SKARPY

— ISTNIEJĄCE PROFIL SKARPY  
— PROJEKTOWANE PROFIL SKARPY

### USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE mgr inż. Michał Michaś

Kudowa Zdrój ul. Pogodna 11a, tel+48603949748, mail: biuro@michasprojekt.pl

Inwestor:	PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH 57-350 Kudowa-Zdrój, ul. Słoneczna 31		
Temat:	Ograniczenie antropopresji na gatunki i siedliska wzdłuż Kręgielnego Traktu poprzez przekształcenie drogi asfaltowej w szlak pieszo-rowerowy		Data : 11.2018
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Michał Michaś	NBGP V-7342/3/55/98	
Rysunek:	PRZEKRÓJ DROGOWY F-F do J-J km 2+701 - km 4+255		Nr. rys.: D-9